



1400 KG 2000 KG. El apilador OM con mástil y plataforma está diseñado para ofrecer la máxima seguridad y ergonomía.



### **Apilador con plataforma**

Este apilador OM con mástil y plataforma está diseñado para ofrecer la máxima seguridad y ergonomía.

Las tecnologías más fiables garantizan un alto grado de seguridad y productividad en estos apiladores hasta en las condiciones más difíciles de trabajo. **La versión CTXi está equipada con la función de elevación inicial.**

□

**Además los modelos estándar CTX y CTXi poseen timón con dirección asistida.**

### **Chasis**

Configuración con cuatro puntos de apoyo, con tracción lateral fija y una rueda estabilizadora.

Esta configuración brinda estabilidad y un alto nivel de capacidad residual, elementos esenciales en los apiladores.

La tapa de la cubierta del motor está fabricada en polietileno (PET), que es un material flexible pero resistente. La tapa de la batería está fabricada con el mismo material, posee además un compartimento con gran capacidad de almacenaje de objetos y documentos. Los modelos CTX y CTXi pueden configurarse con diferentes chasis con un índice de capacidad de carga de 1400 kg y 2000 kg.

Los diferentes compartimentos de la batería en los dos modelos básicos pueden aceptar baterías DIN en el modelo CTXi y batería con elementos DIN en el modelo CTX. Las baterías están totalmente integradas a la estructura, además se puede acceder a ellas fácilmente mediante la tapa de poliuretano. La batería en el modelo CTX se sustituye desde el costado, mientras que en el modelo CTXi se sustituye desde arriba.

Amplia gama de mástiles: "Simplex", "Duplex" y "Triplex", ofreciendo amplia visibilidad frontal. Las horquillas son subidas y bajadas mediante el pulsador ubicado en el timón, el cual actúa sobre una válvula proporcional.

### **Puesto de conducción**

La plataforma posee una alfombra de goma blanda y antideslizante que ofrece mayor comodidad y seguridad. Se encuentra tan solo a 170 mm del suelo, y cuando el operario está a bordo desciende todavía más facilitando su bajada. Las barras de protección laterales (opcionales en el modelo CTX), están acolchadas con espuma de poliuretano, y están situadas a una altura ideal para la seguridad y para la protección efectiva del operario en la plataforma. El diseño especial de estas protecciones y susimple, pero seguro, sistema de apertura / cierre permite que la unidad sea reconfigurada fácilmente.

El timón monobloque está fabricado en plástico liviano y muy resistente. La empuñadura ergonómica y el diseño optimizado de los controles, crean condiciones de trabajo óptimas. Los botones de pulsación suave son utilizados con facilidad. El timón proporciona dirección asistida para reducir el cansancio del operario y ofrece máximas comodidades tanto detenido como en movimiento.

### **La tracción**

El motor de tracción con excitación independiente tiene un índice de potencia de 1.2 kW.

Esta característica, con el correspondiente software, ofrece la ventaja de la excitación independiente o en serie: | Control de la velocidad con carga, en vacío y en rampa. | Sistema de recuperación de energía con un bajo consumo energético.

### **Frenos**

El vehículo dispone de dos sistemas de frenado independientes: | Freno de servicio: frenos en contracorriente sobre el motor de tracción (con recuperación de energía) accionado mediante el control electrónico cuando se libera la mariposa del timón. | Freno de estacionamiento: electromagnético.